

高齢者安全対策情報

平成29年中

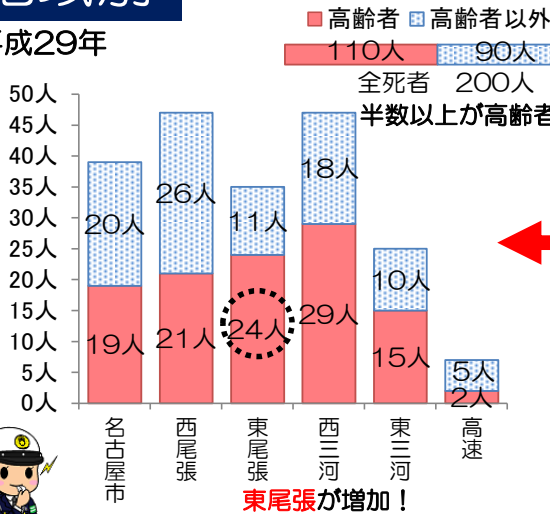
高齢者の交通死亡事故実態



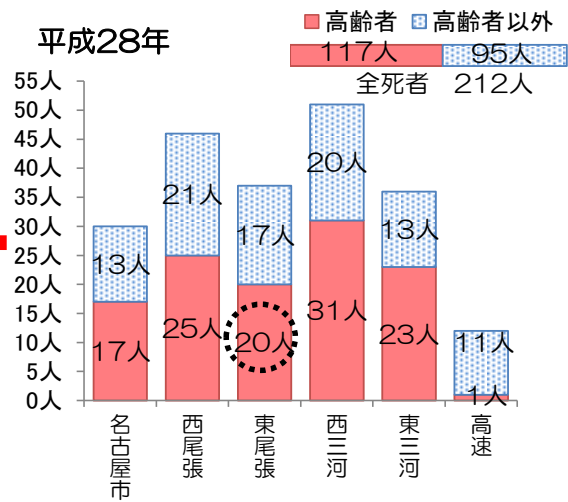
地域別

※各項目とも年間の比較

平成29年

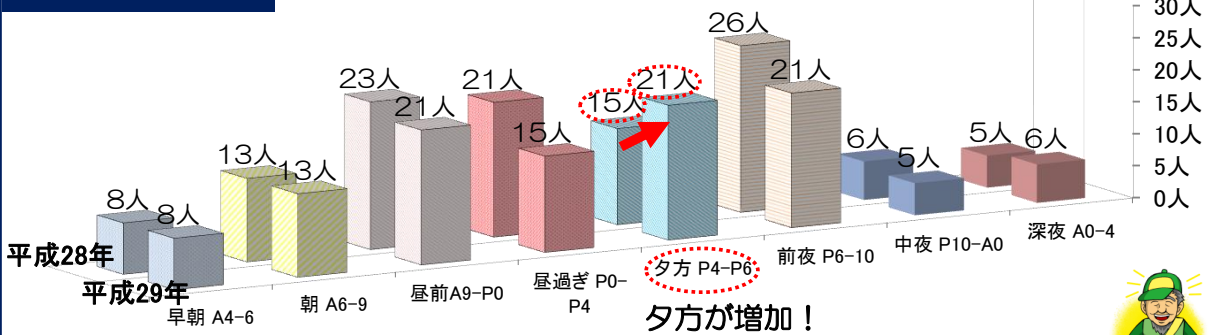


平成28年



時間帯別

□早朝 A4-6 □朝 A6-9 □昼前A9-P0 □昼過ぎ P0-P4
□夕方 P4-P6 □前夜 P6-10 □中夜 P10-A0 □深夜 A0-4

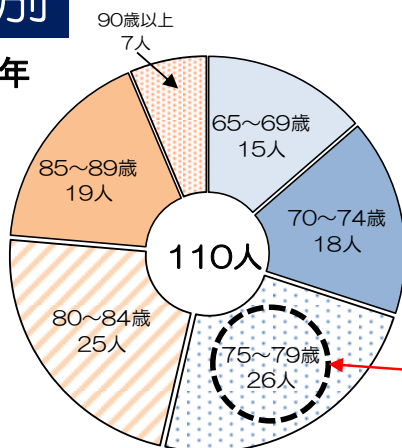


夕方以降の外出時は反射材を着用してください！

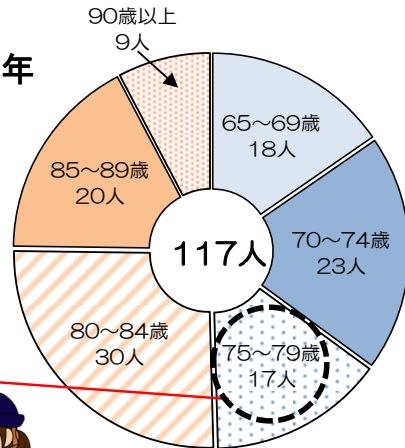


年齢別

平成29年



平成28年

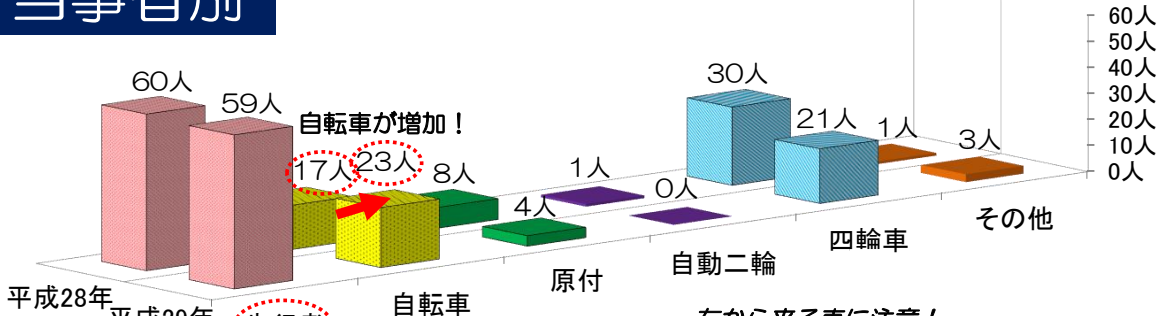


注意！



当事者別

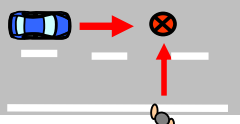
歩行者 自転車 原付 自動二輪 四輪車 その他



★ 反射材の使用状況
夜間の歩行者29人のうち
使用あり 3人
使用なし 26人

歩行者から見て
左から来る車に33人
右から来る車に17人
が車にはねられています

左から来る車に注意!



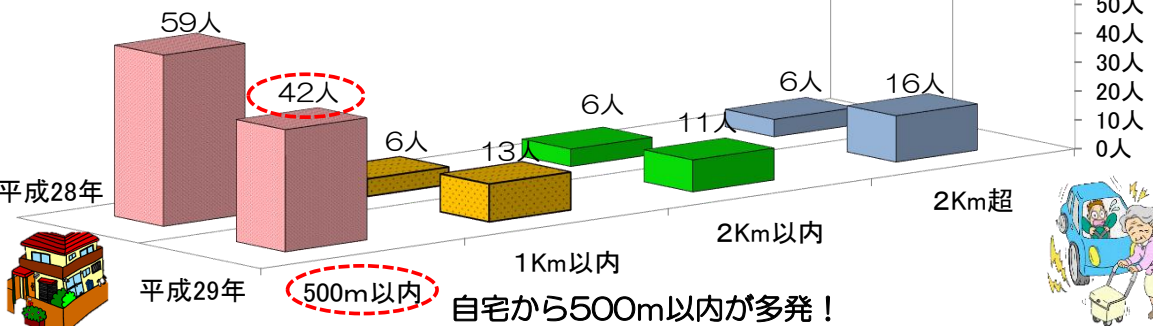
横断を始めた後も
安全確認を!

「止まれ」標識のある
交差点では必ず一時停止
して左右の安全確認を!

(注)「昼間」とは日の出から日没までを、「夜間」とは日没から日の出までをいう。

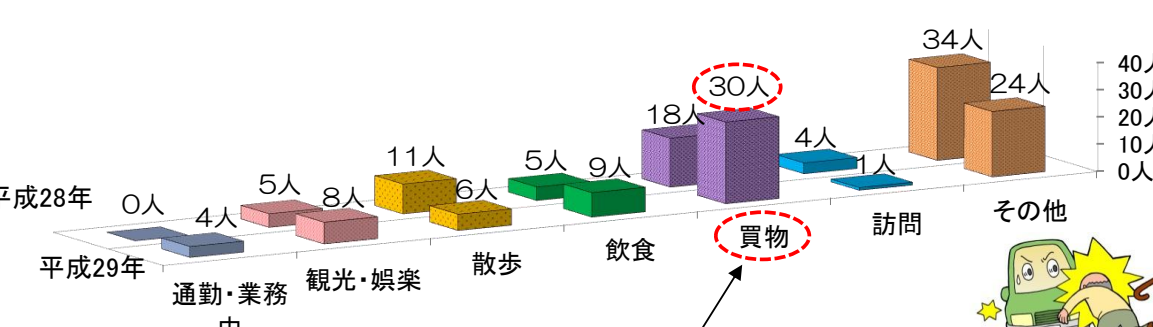
自宅からの距離 (歩行者・自転車)

500m以内 1Km以内 2Km以内 2Km超

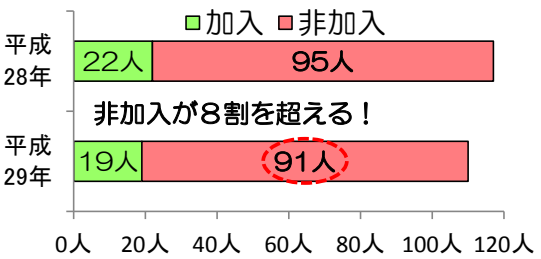


通行目的 (歩行者・自転車)

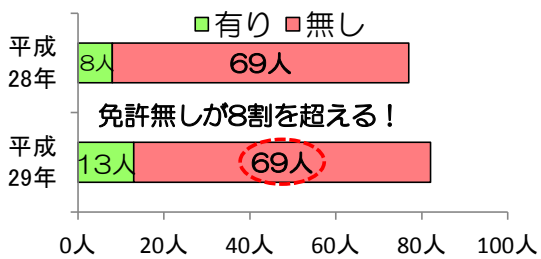
通勤・業務中 観光・娯楽 散歩 飲食 買物 訪問 その他



老人クラブ加入状況



運転免許の有無 (歩行者・自転車)



・老人クラブ非加入者や運転免許非保有者は、交通安全教育を受ける機会が
少ない傾向にあるため、周囲の方で交通安全一ロアドバイスをお願いします!