

# 交通死亡事故発生状況

(平成30年1月末 暫定数)

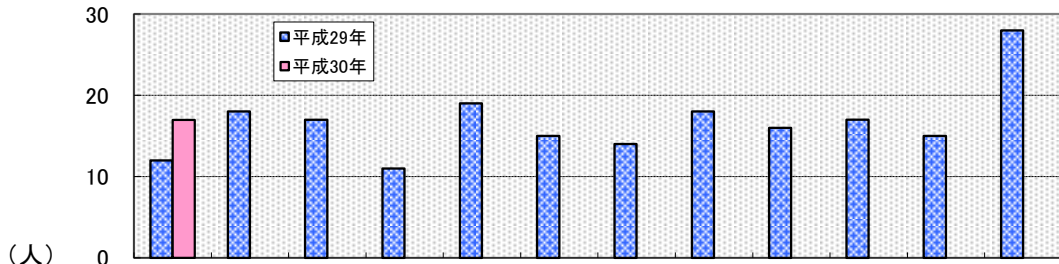
## 1 平成30年1月末の交通事故

区分	平成29年中			平成30年1月末		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	39,115	-2,436	-5.9	3,013	-145	-4.6
死者数	200	-12	-5.7	17	5	41.7
負傷者数	47,832	-3,255	-6.4	3,631	-239	-6.2

- ・ 死亡事故は、17件 17人で  
前年同期と比べ+6件 +5人
- ・ 人身事故件数は、4.6%の減少
- ・ 負傷者数は、6.2%の減少

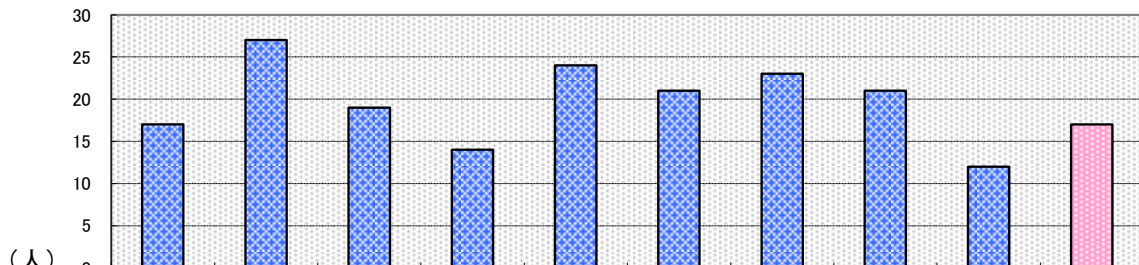
## 2 月別死者数

～ 1月中の死者は、17人で5人の増加 ～



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成29年	12	18	17	11	19	15	14	18	16	17	15	28	200
平成30年	17												17
増減数	5												5
増減率	41.7												41.7

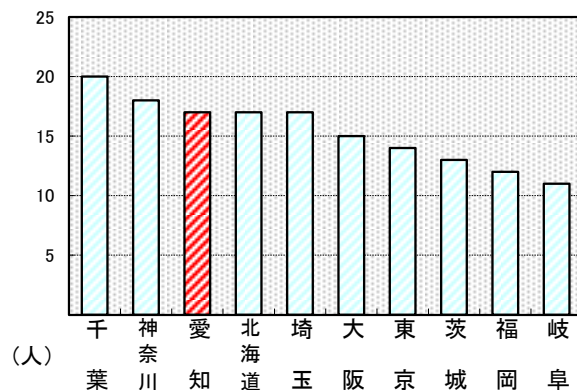
## 3 死者数の年別推移



1月末	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
死者数	17	27	19	14	24	21	23	21	12	17

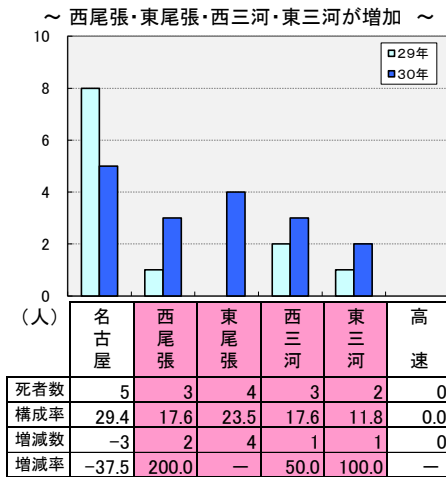
## 4 都道府県別死者数

順位	都道府県	1月末	増減数	増減率
1	千葉	20	6	42.9
2	神奈川	18	9	100.0
3	愛知	17	5	41.7
3	北海道	17	11	183.3
3	埼玉	17	4	30.8
6	大阪	15	2	15.4
7	東京	14	6	75.0
8	茨城	13	-3	-18.8
9	福岡	12	1	9.1
10	岐阜	11	6	120.0
	全国	319	37	13.1

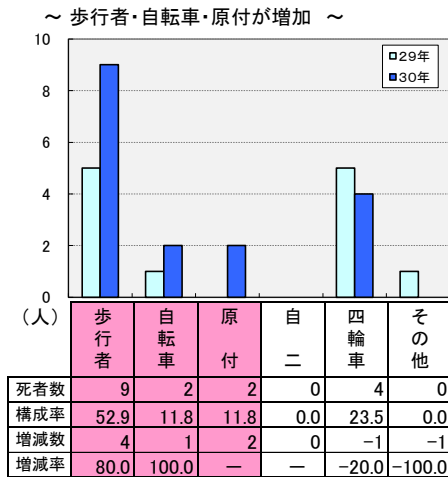


## 5 交通死亡事故の特徴

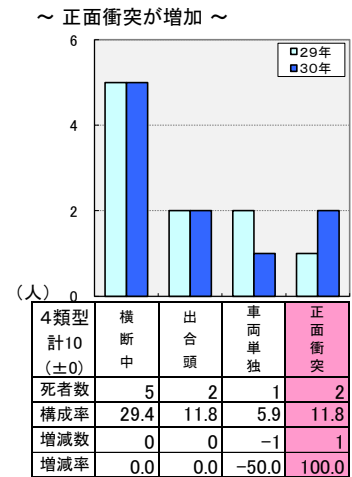
### (1) 地域別



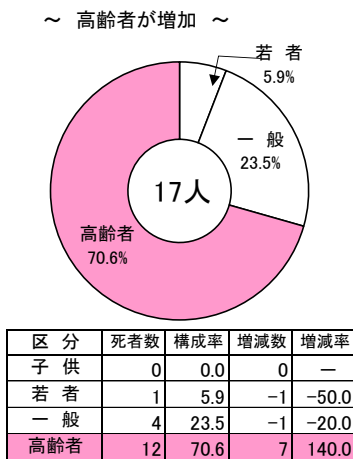
### (2) 当事者別



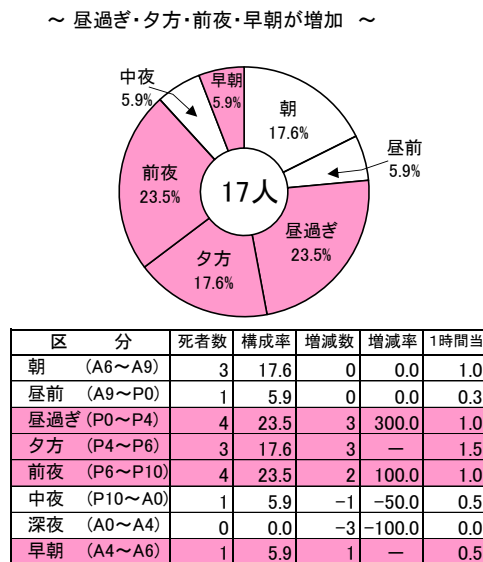
### (3) 主な事故類型別



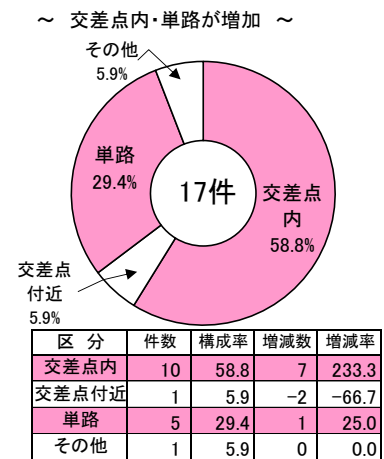
### (4) 年齢層別



### (5) 時間帯別



### (6) 道路形状別



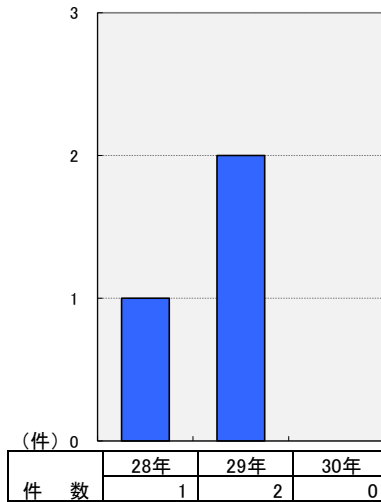
### (7) 法令違反別(第1原因)

～ 原付以上の信号無視、歩行者妨害等、自転車の一時不停止が増加 ～

区分	件数	構成率	増減数	増減率
総数	17	100.0	6	54.5
計	15	88.2	6	66.7
原付以上	6	35.3	3	100.0
重点5態様	5	29.4	2	66.7
信号無視	1	5.9	1	—
最高速度	0	0.0	0	—
歩行者妨害等	5	29.4	2	66.7
一時不停止	0	0.0	0	—
酒酔い	0	0.0	0	—
前方等	5	29.4	0	0.0
その他	4	23.5	3	300.0
小計	1	5.9	0	0.0
自転車	1	5.9	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
一時不停止	1	5.9	1	—
その他	0	0.0	-1	-100.0
小計	1	5.9	1	—
歩行者	1	5.9	0	—
信号無視	0	0.0	0	—
横断等	0	0.0	0	—
その他	1	5.9	1	—
その他・不明	0	0.0	-1	-100.0

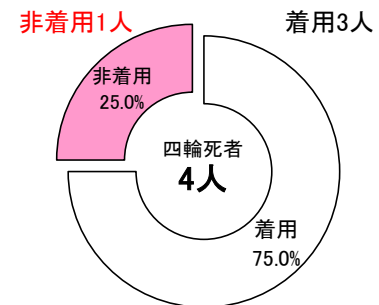
### (8) 飲酒運転事故発生状況

～ 飲酒運転死亡事故は0件  
前年と比べ2件減少 ～



### (9) シートベルト着用状況

～ 4人中1人が非着用 ～



区分	運転席	同乗者			合計
		助手席	後部席	その他	
合計	3	0	1	0	4
着用	2	0	1	0	3
非着用	1	0	0	0	1
効果有	1	0	0	0	1

【注】対象：原付以上の第1当事者

【注】効果有は着用していれば助かったと思われる人